

Note aux médias — mécanique des obligations et des pénalités

La norme VZE fixe une obligation exprimée en pourcentage des ventes annuelles au Québec par année-modèle. À titre d'ordre de grandeur, chaque point de pourcentage correspond à environ 4 000 crédits si l'on prend un marché de 400 000 véhicules neufs par an. Un véhicule 100 % électrique vaut 1 crédit; un PHEV (autonomie électrique d'au moins 50 km) vaut 0,5 crédit; un hybride non rechargeable peut valoir 0,25 crédit si cette pondération est retenue. Quand des crédits manquent, un constructeur doit soit en acheter à un autre, soit payer la redevance réglementaire de 20 000 \$ par crédit manquant, qui sert d'ancrage au prix du marché des crédits.

Ordre de grandeur — 14,7 % vs 32,5 % (exemple chiffré)

Selon Statistique Canada, avec des ventes électrifiées à 14,7 % pour l'année en cours et une obligation à 32,5 %, l'écart est de 17,8 points. Sur un marché projeté à 444 214 véhicules neufs, cela représente environ 78 800 crédits manquants (65 526 crédits générés contre 144 369 exigés; écart arithmétique de 78 843). À 20 000 \$ par crédit (redevance), la facture potentielle est de l'ordre de 1,58 G\$; même à 6 000 \$ par crédit sur le marché d'échange, on parle encore d'environ 0,47 G\$. Ces montants n'ajoutent ni véhicules ni bornes et se traduisent par une pression sur les prix, des délais plus longs et moins de choix pour les consommateurs, particulièrement en régions.

Crédits générés (T1–T2 2025) et projection annuelle

Motorisation	Ventes T1–T2 2025	Coefficient (crédit/veh.)	Crédits – 6 mois	Crédits – année (tendance)
100 % électrique (BEV)	22 964	1,00	22 964	45 928
Hybride rechargeable (PHEV)	9 612	0,50	4 806	9 612
Hybride non rechargeable (HEV)	19 974	0,25	4 993	9 986
Total	52 550	—	32 763	65 526

Obligations et écart de conformité (projection annuelle)

Indicateur	Valeur
Ventes totales T1–T2 2025 (toutes motorisations)	222 107
Ventes annuelles projetées (×2)	444 214
Obligation réglementaire utilisée (exemple)	32,5 %
Crédits exigés à l'industrie ($444\,214 \times 32,5\%$)	144 369
Crédits projetés (tendance)	65 526
Manque à gagner (crédits)	78 843
Pénalité de référence par crédit manquant	20 000 \$
Coût potentiel ($78\,843 \times 20\,000\ \$$)	1 576 860 000 \$ ($\approx 1,58\text{ G\$}$)

*Notes

Le total projeté de 65 526 crédits correspond à environ 14,7 % des ventes annuelles estimées, en fonction des ventes réelles T1 et T2 2025 que nous prenons à titre de référence. À noter que la norme VZE est basée sur l'année-modèle et non sur l'année calendrier.

À un prix de marché des crédits de 6 000 \$ (plutôt que 20 000 \$ de redevance), l'ordre de grandeur du coût serait d'environ 473 M\$.